



**MEDLEMSBLAD FOR
NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING
Nr. 2 – 2017**



ENGELSK BILDAG – BURUD 10. juni

Albionklubben arrangerte engelsk bildag i lett småregn hvor 32 biler stilte opp. Det er tredje året på rad at vi har lagt dette arrangementet til Burud i samarbeid med Norsk Motorhistorisk senter.

<http://www.mhkd.no/burud>. Burud ligger like i nærheten av Hokksund. Det var kjøring til Sundhaugen for premieutdeling. Nedenfor mottar Øyvind Bay premie (60 pund) for «beste bil» med sin Rover.



NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING

TILSLUTTET LMK

Leder:

Lise Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf: 900 13 044, epost: lise@ukkelberg.co.uk

Kasserer og medlemsregisterfører:

Jan Ivar Sørensen, Kongsvingervegen 1698, 2160 Vormsund,
tlf: 400 66 671, epost: bmc@regnskapsbistand.no

Sekretær:

Oddbjørn Sørensen, Tiurveien 11, 3258 Larvik,
Mobil: 951 96 435, epost: oddbjos2@online.no

Styremedlemmer:

Trond Hubred, Smibakken 5, 2337 Tangen,
tlf: 908 28 764, epost: trond@hubred.net

Jan Tverdal, Øylo 2975 Vang i Valdres, tlf 90196492, epost: jan@wgas.no

Styremedlem og webredaktør:

Dag Jarnøy, Lindbackveien 15 a, 1163 Oslo.
tlf: 415 07 512, epost: dag.jarnoy@hotmail.no

Styremedlem og redaktør:

Roar Snedkerud Riskegrenda 14, 1352 Kolsås,
tlf: 67 13 45 01 - 901 62 818, epost: roar_snedkerud@yahoo.no

Forsikringskontakt/besiktigelsesmenn:

Kjell kr. Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,
tlf: 918 03 516, e-post: kjell.kristian@ukkelberg.co.uk

Per Bergheim, Alleen 33, 6770 Nordfjordeid,
tlf: 911 10 760, epost: pberghe@online.no

Godkjente besiktigelsesmenn:

Frode Tverdal, Birkelundveien 42, 1481 Hagan,
tlf: 901 96 483, epost: frode@wgas.no

Knut Matre Fredlundbakken 5, 5073 Bergen tlf: 55 28 30 64

Jan Ivar Sørensen, Kongsvingervegen 1698, 2160 Vormsund
tlf: 400 66 671 epost: bmc@regnskapsbistand.no

Trygve Sandberg, Vangen, 7620 Skogn
tlf: 74 09 58 73 epost: gudleif.vangen@gmail.com

Olav Bjørge, Øgle-Vikenveien 1119, 2450 Rena, tlf: 952 31 403
epost: olavbjorge@msn.com

Albions bankkontonummer: 1822 69 33944

*Det vises ellers til Albions nettside: <http://albionside.com/>
for oversikt over merkeoppmenn og forsikringskontakt.*

Formannen har ordet

Det er sommer på kalenderen, og den gode sommervarmen veksler jevnt og trutt mellom sør og nord, sol og regn om hverandre.

I år har vi allerede fått med oss Ekebergmarkedet i mai med Rover P6 3500 og Triumph TR7 som frontbiler (Rover Kristian Johansen og Triumph Oddbjørn Sørensen). Takk for at dere stilte velvillig opp. Og hyggelig Engelsk Bildag på Burud i juni (se bilder). Takk til Dag for en godt tilrettelagt dag.



Oppslutningen om "Høvikodden" siste onsdag i måneden er på topp og det virker som om Facebook-siden «Vi som liker gamle biler fra England» er godt besøkt og en god plass for beskjeder og skryt.

MRK også at Albions nettside er endret til: <http://albionside.com>

Albiontreffet: I år er vi tilbake i god gammel stil på Biristrand Camping og Mjøsmarked på Biri Travbane. Se program.

Medlemskontingenten for 2017 kr 300 blir sendt ut i disse dager.
NYTT kontonummer: 1822.69.33944. De som har mail: se i innboksen og her vil det ligge «hilsen» fra Jan-Ivar.

Så håper jeg at dere alle får en fin ferie og kos dere med gammel-don-ingen – kjør forsiktig og fornuftig.

Ønsker dere alle en god sommer og så treffes vi på Biri og Biristrand til Albiontreffet helgen og lørdag 5. august. Her vil vi i år også benytte Vipps – Albions Vipps nummer er 107573

Hilsen Lise



Redaktøren har ordet



Jeg har alltid vært svak for Mini. Jeg kjøpte Morris Mini i 1976. Det var en 1971 modell som hadde gått ca. 50000. Selger skulle ha 5000 kroner. Det første vi gjorde var å sjekke forhjulslagerene og der var det slark. Prisen gikk ned til 4500 kroner. Da var det fint å ha studielån for en slik kontant utbetaling. Bilen var oransje og fin og den rullet av sted i bynære områder av Oslo. Tenning og forgasser måtte stadig justeres. Det var jo nesten slik at man måtte skru av grillen for å gjennomføre justering av tenning. Dette var Mini 1000 og lavt giret. Det var moro å ha konkurransestart ved lyskrysset ved Ullevål Stadion om det kom opp en BMW 2002 i andre felt. Som regel vant jeg starten og jeg vant andre gir, men ved 3. gir var det bare å slippe gassen ned, da kom BMW på sitt andre gir. Moro var det lell. Etter å ha kjørt bilen til om lag 104000 km ble den parkert og står nå i garasje. Jeg vet ikke akkurat når jeg får tid til å mekke på den bilen. Den bilen kommer jeg aldri til å glemme og særlig ikke hvor lett det var å lukeparkere i bystrøk. Da tok man bare fortauet i bruk.

Billige deler var jo aldri noe problem. Det var bare å kjøre til brødrene London. Jeg kjøpte aldri nye dekk til bilen, men fant fullgode brukte piggdekk og sommerdekk hos brødrene London til 50 kroner pr. stk, for å sette en pris på det i dag. Der lå det haugevis med dekk. Et par ganger var jeg hos Per Bøhler på Skedsmokorset, da var det snakk om bremses. Bror Olav og jeg justerte bremses. Jeg trakk inn bremsepedal og han åpnet justeringsskrue. Har du skrudd igjen?, spurte jeg. Ja, svarte han. Ja, men søren, her er det ikke motstand i det hele tatt, sa jeg. Det viste seg at bremserøret hadde fått en lekkasje under justeringen. Det var et kobberrør som måtte byttes. Kanalene måtte byttes omtrent samtidig med kjøp av bilen pga. rust. Men, tross alt dette, så glemmer jeg ikke hyggen med den bilen. Og fortsatt ser jeg på den i garasjen og tenker: Jaja, når får jeg tid til denne?

Hilsen Redaktøren

Historien om MINI

Hentet fra nettsiden <https://gearheads.org/> som hevder å gi de siste nyheter om bil, trender og humor.

Mini har gått gjennom mange forandringer i årenes løp, fra den opprinnelige klassiske Mini og Mini Cooper, gjennom det nåværende eierskapet til BMW og New MINI. Men gjennom hele sin historie har Mini blitt forbundet med eksepsjonelt britisk design, en ikonisk kombinasjon av kompakt størrelse og racing-kraft, flere spesialutgaver og varianter som gjør merket til ett av de mest ettertraktede i verden. Når vi ser på hvordan Mini har forandret seg i årenes løp kan vi forstå bilens fortsatte sterke posisjon i BMW-konsernet.

Den opprinnelige Mini ble tegnet av BMC og Sir Alex Issigonis som en kompakt, 2-dørs bil, som et alternativ til Morris Minor og tyske «bobler» for bykjøring. De opprinnelige Austin og Morris Miniene brukte en fire-sylinder, tverrgående motor og forhjulsdrift for å spare plass, samt et karakteristisk helsveiset karosseri. Den tidlige populariteten til merket på 60-tallet ble forsterket av den mer sporty Mini Cooper og Mini Cooper S-modellen med Cooper Car Company, sistnevnte oppnådde ikonisk status som rallybil og ble en av stjernene i filmen «The Italian Job» fra 1967.

Selv om Mini fortsatt ble produsert på 1970-tallet og 80-tallet, ble den mer en «begrenset utgave»-bil med Mini Clubman og nye merker som representerte en populær men mindre revolusjonerende modell. Mini Cooper-merkenavnet ble også skilt ut og overført til andre bilprodusenter. I 1994 tok BMW kontroll over Rover Group som produserte Mini, og etter å ha lansert en serie med Mini under Rovers kontroll, ble den relansert med det nye merkenavnet New MINI på 2000-tallet.

New MINI beholdt den klassiske tverrgående motoren og det kompakte designet til den opprinnelige bilen, men utforsket nye motorer og spesifikasjoner. Førstegenerasjonsmodellene 2001 MINI Hatch og Hardtop ble fulgt av nye Cooper, Cooper S og Cooper One, med satsning på 1,6 liters Tritec motor. Sporty tilpasninger fra Cooper-modellen ble også markedsført gjennom John Cooper Works kits i samme periode, dette gjaldt også tilpasningene til kabrioletene.



Annen generasjon Mini dukket opp i 2006 med en mer bensin-effektiv Prince motor, mens Coopers og Cooper S fikk dieselmotor-er. Nye modeller omfattet Mini Cooper Clubman samt John Cooper Works Challenge-biler. BMW har eksperimentert med større endringer på det kompakte Mini-designet, som inkluderte MINI Countryman og femdørs SÜVer samt de mer sporty MINI Coupes og Roadsters.

MINIs fortsatte appell knyttes til tradisjonelt britisk design og til dens status som en bil med masse personlighet, høy ytelse og lettevekts design. Forbedringer i drivstoff-forbruk, hybrider og hydrogeneksperimenter er med på å forme fremtiden til MINI, i likhet med flere forsøk på å gjøre Mini Cooper S konkurransedyktig i rallyer og andre racing-utfordringer.

ALEC ISSIGONIS

THE MAN WHO MADE THE MINI



Jonathan Wood
Foreword by Karl Ludvigsen



the thrifty . . . all purpose . . .

MORRIS MINI-TRAVELLER



**Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber**



INNKALLING TIL ÅRSMØTE

På Biri Travbane lørdag den 5. august 2017 kl. 14.00
(på standen – i teltet – lurt å ta med stol)

Saksliste:

1. Godkjenning av innkalling
2. Valg av ordstyrer samt valg av to stk. til å undertegne protokollen
3. Styrets årsberetning
4. Revidert regnskap for 2016, Budsjett 2018
5. Eventuelt innkomne saker
6. Utnevnelse av eventuelle nye merkeoppmenn/ forsikringskontakter og forsikringskomité
7. Fastsettelse av kontingent for 2018
8. Valg

Hvis du ønsker saker behandlet på årsmøtet, må disse være for-
mannen ihende senest 20.juli 2017

mail: lise@ukkelberg.co.uk

post: Albion v/Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar

Vel møtt.

Hamar, 15. juni 2017

For styret

Lise J Ukkelberg/s

Formann



STYRETS ÅRSBERETNING 2016

Styret har bestått av følgende:

Lise J Ukkelberg	formann
Jan Ivar Sørensen	kasserer/medlemsregister
Dag Jarnøy	web-redaktør
Roar Snedkerud	medlemsbladredaktør
Jan Tverdal	styremedlem
Oddbjørn Sørensen	styremedlem
Trond Hubred	styremedlem

Under årsmøtet på Biri Travbane lørdag 20. august 2016 ble ovennevnte styre gjenvalgt.

I perioden har det blitt både telefonsamtaler, mange mail, 2 styremøter samt enkelte møteplasser i Albions "telt" og ved andre treff og sammenkomster.

Engelsk Bildag på Burud under ledelse av primus motor Dag Jarnøy ble igjen en suksess. En stor takk til Dag og for godt samarbeide med Drammensklubben.

Albion deltok i mai på Ekebergmarkedet og er et sentralt treffpunkt for de som har den anglofile syken. "Høvikgruppen" markerer seg mer og mer – det er treff siste onsdagen i måneden – og møtende Albionister m/biler er økende.

Det er utgitt 4 medlemsblader, 2 vår og 2 høst foruten at Albions nettsider fortløpende har blitt ajourført. Takk til Roar og Dag for glimrende utførte jobber.

Regnskapet 2016 er formelt ikke revidert, men vil fremlegges i revidert stand den 5. august til årsmøtet. For 2016 viser foreløpig regnskap et underskudd på kr 5.937 og egenkapital (innestående bank + klubbeffekter) kr 101.550 som styret er godt fornøyd med. Årsaken til underskuddet er at det er en del medlemmer som ikke har betalt medlemskontingenten også etter purring, og disse var tidligere bokført som betalt.

Selve markedet på lørdag på Biri Travbane var et hyggelig møte med mange britiske biler på plenen. Vi hadde også besøk fra England og de trivdes alle godt i vårt Anglofile miljø. Siden Mjøsmarkedet ble flyttet fra første helgen i august til den 20. var Biristrand Camping opptatt og vi måtte ta i bruk naboen Furuodden Camping. Det ble altså ikke same procedure as last year, men vertinnen sto på og alt i alt ble det en vellykket kveld. Et medlem sa det slik: Det var godt å komme hemmat.

Premiebordet og gevinstene var som tidligere sprekktult og alle, store som små fikk premie.

Medlemsmassen er stabil og det er kommet til nye medlemmer og "gamle"-nye.

Styret vil takke våre sponsorer, merkeoppmenn, forsikringskontakter og medlemmer for det flotte og gode arbeidet som alle har bidratt med.

For styret

Lise J Ukkelberg/s

Formann

BUDSJETT 2018

INNTEKTER

Medlemskontingenter	56.000,00
Inntekter treff Biristrand	4.000,00
Refusjoner LMK	200,00
Renter	200,00
SUM INNTEKTER	60.400,00

UTGIFTER

Styreutgifter mv (tilretting av treff)	4.500,00
Kontingent LMK	3.500,00
Porto blad	6.000,00
Trykking blad	37.000,00
Utgifter Treff	5.000,00
Hjemmesider/Web/annonser	4.000,00
Bankgebyrer	200,00
SUM UTGIFTER	60.200,00

Kontingent: forslag fra styret:

Uendret fra 2017 – 2018 kr 300.

(ingen budsjettering av salg klubbefekter mv.)

RESULTATREGNSKAP

	Bud 2017	2016
Inntekter		
Medlemskontigent	56.000	48.000
Inntekter Biri	4.000	6.660
Salg klubbeffekeer		3.850
Refusjon LMK/andre innt	200	400
Renter	200	69
Sum inntekter	60.400	58.979
Utgifter		
Klubbeffekeer – Note 1		2.226
Kontingent LMK	3.500	3.150
Porto	6.000	6.380
Trykk	37.000	37.559
Ekeberg /Biri/Treffutgifter	5.000	4.181
Styreutgifter	4.500	2.995
Div utstyr rekvisita		4.850
Hjemmeside/annonser	4.000	2.500
Bankgebyrer	200	140
Diverse		
Sum Utgifter	60.200	64.916
RESULTAT	200	-5.937
BALANSE		
Klubb-effekter		6.000
Bank-konto		99.750
Forsk.bet kontingent		-4.200
Utestående kontigenter		
Andre fordringer		
SUM AKTIVA		101.550
Egenkapital		101.550
Leverandørgjeld		101.550
SUM PASSIVA		

Oslo 16/6-2016

Jan-Ivar Sørensen, Kasserer – Bjørn Lie, Revisor

Regnskapet er formelt ikke revidert og derfor ikke signert
(fremlegges direkte på årsmøtet)

Valgkomiteens innstilling:

Lise J Ukkelberg	formann	På valg
Jan-Ivar Sørensen	Kasserer/medl.reg.fører	På valg
Dag Jarnøy	Web-redaktør	Ikke på valg
Roar Snedkerud	Redaktør	På valg
Jan Tverdal	Styremedlem	På valg
Oddbjørn Sørensen	Styremedlem	Ikke på valg
Trond Hubred	Styremedlem	På valg

Formann er på valg hvert år og velges for 1 år av gangen
Øvrige styremedlemmer: 2 år

Lise J Ukkelberg, Jan-Ivar Sørensen, Roar Snedkerud er alle oppringt og samtlige har svart ja til å fortsette. Dog har Trond Hubred bedt om å ikke fortsette.

Valgkomiteens innstilling er derfor at dagens styre fortsetter, de som er på valg velges for 2 nye år og formann for 1 år.

Forslag til nytt styremedlem som trer inn for Trond Hubred er under arbeid og vil bli fremlagt på årsmøtet.

Oslo/Nordfjordeid, 15. juni 2017

Harald Bergsaker/s

Per Bergheim/s

BIRISTRAND CAMPING

Du bestiller selv hytte for overnatting.

Det er også anledning til å ta med
campingvogn/combihenger/telt.

Bestillingen blir booket med ditt navn og adresse.

post@biristrandcamping.no

<http://www.biristrandcamping.no/>

+47 61 18 46 72

PROGRAM

ALBIONTREFF

4.5. og 6. august 2017

Fredag kveld 4. august:

Mjøsmarkedet åpner (se eget)

Vi treffes på Bistrand Camping for de som kommer fredag kveld. Kanskje noen også drar på markedet på Biri Travbane – full aktivitet om kvelden

Vi blir uformelt kjent med hverandre for de som kommer til Mjøsområdet fredag

Lørdag 5. august:

– Mjøsmarked på Biri Travbane

08.00 Markedet åpner

09.00 Marked m/Albion-stand + biloppstillingsplass for alle engelske biler. Ved innkjøring – si at du skal på den engelske del

14.00 Årsmøte (i teltet) – ta med stol ?

Ca. 18.00 og utover: Eget telt på plenen

Bistrand Camping – parkeringsplass for biler. Grillkos mv.

Ta med grillmat, bestikk, bord, stol mv (det er oppsatt bord/stoler til 50 stk) og litt drikke.

Konkurranser, premier mv.

Overraskelser Sengetid?????

Søndag 6. august:

– Morgenskryt og hjemreise for de fleste

Hvis du og dine ikke har anledning til å komme på Biri Travbane er du alltid velkommen på lørdagskvelden til grillkos, konkurranser og premierVi registrerer deg på Bistrand Camping, vi treffes i anglofilt miljø!

David Brown

av Steve Cropley

David Brown (1904–1993) var den legendariske traktorprodusenten og etterkrigstidens redningsmann for Aston Martin. Han kjøpte selskapet i 1947 og bidro til å skape noen av de mest kjente bilene ved å sette sine initialer på dem, så solgte han seg ut på 70-tallet da Aston kom i økonomiske vanskeligheter.



Imidlertid er det en annen David Brown som nå har fått oppmerksomhet. Han var også en driftig mann fra Yorkshire, virksomheten til denne nye DB er også basert på lanseringen av en luksuriøs ny GT-bil som ligner mye på en klassisk Aston Martin. Når det gjelder luksusbiler har navnet David Brown skapt like mye klarhet som forvirring. Men denne gangen er det ingen egentlig forbindelse til den hundreår gamle sportsbilprodusenten fra Gaydon. Denne Brown er mannen bak den supereksklusive Speedback GT, med en pris på £500.000. Den bruker det moderne understellet til en av Jaguars fineste biler, men formen og detaljene minner om de mest legendariske trekkene til Aston Martin DB5, alt presentert i en moderne pakke.

Til tross for de forbløffende likhetene i bakgrunn og karriere med Aston Martins ærverdige Sir David Born (den senere DB er en patriotisk britisk entreprenør, med interesser innen detaljhandel, ølbrygging, interiørdesign og med en bakgrunn i produksjon av store terrengkjøretøy), har den nye Brown aldri prøvd å utnytte en antatt Aston-forbindelse.

Han er en utadvendt, vittig type, men du kan se at en slik insinuasjon irriterer ham, selv om han erkjenner at et selskap som heter David Brown Automotive har mer tyngde i dag enn «Trevor Brown Automotive». Såpass vet han at han skylder DB Mk1.



Speedback-ideen vokste gradvis fram av all moroa Brown hadde hatt med å bygge wild-rally biler og å melde seg på både britiske konkurranser og internasjonale produksjoner som Paris-Peking Rally (i en Rolls-Royce fra 1920-tallet).

For mange år siden kjøpte 60-tallsentusiasten Brown en Aston DB5 og moderniserte den med mer motorkraft, lydisolasjon og bedre bremses. «Jeg elsker den og har den fremdeles», sier han, «men etter all denne moderniseringen var den fremdeles en 60-talls bil. Jeg satt og tenkte på hvordan jeg kunne få til en moderne bil med et utseende som jeg likte»

2017

MJØSMA

Stort utendørsmarked



INFORMASJON TIL SELGERE som ønsker salgstand:

INNKLØRING:

Torsdag kl. 18.00 – 22.00
Fredag kl. 08.00 →
Lørdag kl. 08.00 →

Standplass pr. utstiller
Her gjelder førstemann til mølla :)
PRIS: kr 600,- (inklusive mva.)
5 stand plasser er forhåndsreserverte!

NB! Salg av mat og bruk av grill (åpen varme) inne på markedsområdet er ikke tillatt, brudd på dette vil føre til umiddelbar bortvisning. Husk eget brannslukningsapparat, minimum 2 kg. (Det tas stikkprøver)
Bobiler/Campingvogn: nattparkering kr. 50.- pr døgn

Kontakt Stein Robøle på tlf. 95 83 54 54
epost: stein.robøle@rikstoto.no

Biri Trav AS, PB 124, 2832 BIRI Tlf: 61 18 78 88
epost: biri@rikstoto.no - www.biritrav.no

Samarbeidspartner:

Biri Travbane: Fredag 4. 0

Åpningstider publikum:
Fredag kl. 08.00 – 22.00
Lørdag kl. 08.00 – 16.00

Inngang publikum: kr. 50.- Barn
Parkering: Gratis.

MINIAUKSJON Lørdag kl. 12.00
med egen auksjon for barna!

ALLE som ønsker å selge varer p
leverer den på anvist sted mello

«**Barnas marked**» er et avgrens
barnerelaterte ting. Gratis stand



VETERANKJØRETØYER

Alle som kommer hit og stiller u
får gratis inngang.

LØRDAG kl.11.-14.00 Premiering

INFORMASJON til eiere veteran
Unni Grytting mob: 46 85 85 99

Arrangører:

Motorveteranene Hedmark, Tot
Lillehammer Veteranvognklubb
www.mjosmarkedet.no - http:/
www.lillehammerveteranvognkl

AV

MARKEDET

Marked hvor "alt" kan kjøpes!

4. og lørdag 5. august

Barn under 16 år gratis

10.00
a!

er på auksjon,
nelloom kl. 10.00 - 11.30

renset område hvor barn kan selge
stand for de yngste.



ler ut sitt kjøretøy

ering av "Årets kjøretøy" Publikumskonkurranse!

erankjøretøy kontakter:
5 99 epost: ubekke@online.no

Toten Gammelbilklubb,
ubb og Biri Trav AS.
<http://motorveteranene.com> - www.biritrav.no
gammelbilklubb.com - www.totengammelbilklubb.com

AVIS®



David Brown Speedback GT har Jaguar XKR chassis, motor, samt alle andre viktige mekaniske komponenter, men den er konstruert med omhu slik at omtrent alt du ser er unikt.

Interiøret er et overflod av treverk, skinn og metalledaljer. Eksteriøret har bedre DB5-detalljer enn den opprinnelige DB-modellen (sjekk de fint utformede små støtfangerne foran). Som du kan forvente er ingenting overlatt til tilfældighetene, og Speedback GT har plass til 243 liter bagasje med setene i oppreist stilling og 502 liter hvis man senker baksetet. Karosseriet er laget av aluminium for å forsterke konstruksjonen og redusere totalvekten, mens det er LED frontlys, toppkvalitets bremses, aktiv differensial og dynamikk.

Interiøret er luksuriøst, rattet med tre-list, aircondition med 2 klimasoner, dører med myk lukkemekanisme, automatiske vindusviskere, sidespeil som lukkes elektronisk, parkeringssensorer og ryggekamera. Som i enhver moderne bil er det en 7 tommers touchscreen infotainment system som dominerer dashbordet, som er komplett med GPS, bluetooth, USB-kontakt og et Bowers and Wilkins lydsystem.

En detalj som er svært spesiell er det såkalte piknik-setet, en genial mekanisme som spretter opp av det flate bagasjeroms-gulvet. Det er en to-seter vagle til glede for enhver SUV-eier, men bare at dette er en elegant GT-bil.

Speedbackens bruk av dokumenterte kvalitetskomponenter gjenkaller gamle dager da de som hadde råd til fine biler kunne kjøpe et rullende chassis fra Bentley eller Alvis og få påmontert et egenvalgt karosseri, kanskje med noen personlige design-elementer fra egen karosserimaker, som på den tiden var luksus-for-handlere.

Speedbackens styling både innvendig og utvendig er verket til den velkjente tidligere Land Rover designer Alan Mobberley som ble kalt inn fra pensjonisttilværelsen for dette oppdraget, da han tenkte at han var gammel nok til å forstå hva som gjorde Aston-bilene fra DB5-epoken så unike. «Det er en moderne GT med hjertet og sjelen til en klassiker», sier han.



Brown har allerede fått kritikk for at hans bil «egentlig bare er en Jaguar», til tross for alt snakk om design av eksklusive, dyre biler. Dette til tross for at Jaguar-komponenter er blant de beste som er å få, utviklet over mer enn seks versjoner av noen av verdens beste ingeniører. Jaguar er selv fornøyd med ideen og Speedback GTs konsept synes å passe ypperlig med de dynamiske delene.

Dette har vi selv erfart på noen av de fineste veiene i Yorkshire, som nylig var en del av ruten til Tour de France.

Bilen er alt hva en elegant Jaguar er – nydelig å kjøre, kontrollert og godt veigrep, nøytral i alle fornuftige hastigheter på veien, utstyrt med svært kraftige bremses og med perfekt plassering for sjåføren. Chassis-stabilitet og veigrepsutstyr er inkludert og kraften overføres til bakhjulene via en rotoraktivert seks-girs ZF auto boks.

Speedback GT er også en anelse mykere å kjøre enn XKR og genererer litt mindre støy, kanskje fordi dekkene har noe høyere profil, som var ett av Browns tre krav.

Kort fortalt, ingen liten bilprodusent kunne håpe på å få bygge chassis og motor av slikt eksklusivt format. Å bruke mange millioner på å prøve og feile vil kunne torpedere et lovende prosjekt og en attraktiv bil.

Brown har erfaring som eier av 5,0 liters V8-motoren med 503bhp, og synes med rette at den er perfekt for hans bil, der den brummer mykt og behagelig med lavt turtall for det meste, men på rette strekninger kommer et deilig brøl hvis sjåføren gir gasspedalen et lite trykk.



Motorkraften vises i GTens ytelse, med 0–62 mph på rundt 4,6 sekunder og en toppfart på 155mph.

Det ser ut som folk elsker Speedback, hvis du ser bort fra noen spydige kommentarer på nettet. Den vakte i hvert fall oppsikt overalt på vår tur i Yorkshire.

De aller fleste oppfatter konseptet om den klassisk bil med et moderne touch; de to aspektene som mest sannsynlig vil erge kjøperne er mangelen på gammel herkomst for bilen (DB tror at dette kan skaffes) og den svimlende prisen, som simpelthen reflekterer kostnadene ved å lage et så detaljert og vellykket håndlaget produkt.

Men kjøpere som har oppfattet dette har allerede vist sin interesse, så Brown ser allerede etter andre karosseribyggere. Han vil ikke si hvor de befinner seg, men de eksisterer absolutt. «La oss se om Speedback oppnår sitt potensial og så får vi se hva som skjer», sier han.

«Vi har 6 kunder som allerede er klare», sier Brown, «og bilen er også klar, pluss/minus noen tilpasninger. Vi har 8 ansatte i Coventry, vår jobb er å administrere kompetansen til betrodde leverandører og et produksjonssystem som vi vet vil fungere. I mars 2014 var denne bilen bare noen skisser på et papir».



Da vi hadde vår kjøretur i Yorkshire var det bare én komplett Speedback GT som eksisterte: vår test-prototyp som var vakkert bygget av Envisage of Coventry. Envisage er en av disse dyktige, men ukjente prototyp-konstruktører som alltid har levert oppsiktsvekkende biler til de store fabrikkene. Envisage skal bygge Speedbacks også. Brown har allerede sagt at han aldri kommer til å bygge mer enn 100 Speedbacks, men siden XKR er på vei ut av produksjon kan antallet bli mindre siden det kan bli vanskelig å finne donorbiler.

Brown eier nå ca. 10 kabrioletter – disse er best pga. den ekstra vekten i det nederste karosseriet, men sier at han vet hvor han skal finne 50 til. «Vi har noen store beslutninger å ta om omfanget av vår virksomhet», sier Brown. «Dem skal vi ta når bilen er klar til å bli lansert».

Det ser ut som disse beslutningene er blitt tatt, siden David Brown Automotive har åpnet sin første forhandler i Tyskland i 2016 og fulgte det opp med den første opptreden på Geneva Motor Show i 2017.

Mini Remastered avdekket av David Brown Automotive

Av Julian Rendell



Mini Remastered er en luksus original Mini med en liten 1275cc motor, Apple CarPlay funksjonalitet, skreddersydd interiør og lakkeringsarbeid, og blir lansert av David Brown Automotive (DBA), selskapet bak Speedback GT som ligner på DB5.

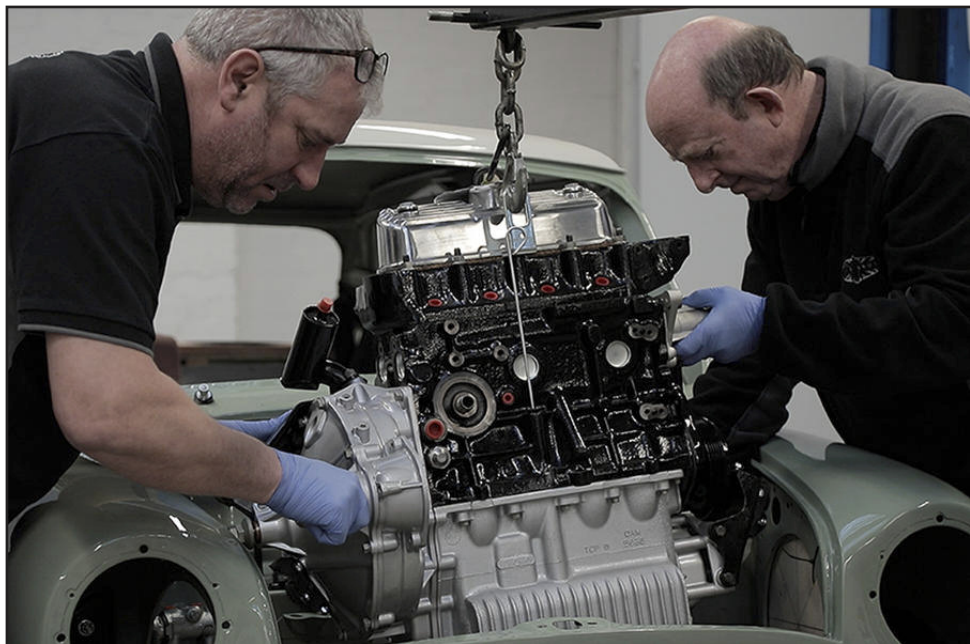
Mini Remastered er håndbygget, anvender nye karosseriplater som er pusset av DBA for å forbedre tilpasningen og finishen og flammepusset for å gi det glatte karosseriutseendet som var veldig populært på 60-tallet. Bak hver bil lå det 1400 arbeidstimer, 400 av dem ble brukt på lakkeringen.



Den offisielle prislappen er ikke presentert enda.

«Dette er det ultimate i moderne og klassisk bykjøring», sier selskapet, «håndbygget med unik karosserikonstruksjon og med innebygget moderne teknologi.»

Motoren er en renoveret 1275cc enhet – den samme som ble brukt i Cooper S-modeller og 1275 GT fra 1970-tallet eller en 90 bhp 1310 cc i Monte Carlo, knyttet til en original firegirskasse som også er blitt renoveret. I basisspesifikasjonen produserer 1275cc-motoren 60bhp og utvides til 75bhp i Cafe Racer. «Bilen vil ha stilen og følelsen til en klassiker med moderne dynamikk, påstår DBA. 1275cc-modellen er innstilt til å produsere opp til 50% mer kraft, som betyr 90–100 bhp. Med en typisk vekt på 700kg er dette kraft nok for en Mini til å kunne fyke rundt i bygatene. DBA lover også å forbedre fjæring og bremses.



Motoren er en ombygget 1275cc.

Det store fremskrittet blir i interiøret, med vekt på det nye dashbordet med et moderne touchscreen infotainment system med Apple CarPlay, samt myke skinnseter og luksustepper.



Dørpynten er unik, og gir interiøret en unik appell.

Dørstylingen er også unik og gir interiøret en unik appell.

DBA påstår at de nye setene vil «forbedre» kjørestillingen, altså gjøre noe med den trange kjørestillingen til den opprinnelige Minien.

To spesialutgaver, «Inspired by Café Racers» og «Inspired by Monte Carlo» skal lansere Mini Remastered på Top Marques Monaco-showet i slutten av april.

Produksjonen vil bli begrenset til 50–100 biler pr. år, dette er mulig siden selskapet har flyttet til en ny fabrikk i Silverstone.

Prisen på Speedback GT – £600.000, basert på en £60.000 Jaguar XK er langt over prisen på Mini Remastered som lanseres til £70.000, den vil utvilsomt bare appellere til de aller rikeste.



Bilen byr på et Apple Car Play elektrisk system og et skreddersydd interiør.

Hjemme hos Åse og Arne Sauarlia.....

Av Kjell Kr. Ukkelberg

Søndag 3. juni ankom jeg innkjørselen til Åse og Arne Sauarlia i Ottestad i Stange, et steinkast fra Hamar. Det første jeg ser er en herlig bakstuss på en rød Riley RME 1,5 litre 1952 modell, parkert i carporten. Denne Rileyen ble innkjøpt i 1991. Det var for at Åse og Arne kunne ha en bil å kjøre med i



påvente av restaureringen av bilen som egentlig er målet for besøket, en Wolseley 18/85 serie III 1946 modell. Bilen ble innkjøpt i desember 1985 som restaureringsobjekt, fra et sted i nærheten av København i Danmark. Den ble opprinnelig bruktimportert til Danmark i 1947, visstnok av en av Skagen kunstnerne. Selgeren som hadde hatt bilen stående i mange år, hadde heldigvis rutinemessig startet motoren. Dermed kunne den faktisk kjøre for egen maskin både på fergen i København og av fergen i Oslo, før den ble fraktet til Hedmarken. Restaureringen har, som for mange av oss, gått i bølgedaler. Den første tiden foregikk restaureringen sammen med lokale entusiaster i kjelleren på et industribygg i Hamar. I forbindelse med flommen i Mjøsa i 1995 måtte bilen opp fra kjelleren, før den ble overfylt av vann. Transporten av bilen gikk imidlertid ikke som planlagt. På E6 ved Midtstranda i Hamar, der hvor vegen krysser Mjøsa, skjedde det fatale. Den ene forskjermen, som dessverre ikke var festet tilstrekkelig, blåste av hengeren og havnet i Mjøsa. Til tross for både dykkerhjelp og bruk av metaldetektor var skjermen forsvunnet. Sannsynligvis ligger den på bunnen av Mjøsa, godt beskyttet av mudder og annet bunnfall til evig tid.

Heldigvis fikk Arne etter noe tid kjøpt en Wolseley 14/60 serie III 1946 modell til bruk som delebil av nå avdøde Albion-medlem Terje Grorud. Denne bilen var i sin tid berget fra den berømte Kløfta-skroten etter at innehaveren døde. Forskjermen fra denne bilen kunne etter noe tilpassing brukes på Arnes Wolseley 18/85.

I 2006 ble Arne pensjonist, og fikk i den forbindelse satt opp en garasje i tilknytning til carporten, slik at forholdene ble lagt mer til rette for restaurering av bilen. Som bildet av bilen viser, er nå restaureringen kommet svært langt. Målet er at bilen skal være ferdig restaurert og på vegen i 2018 etter 33 års variabel innsats. Wolseley 18/85 er for mange gjennom engelske filmer et kjent motiv som politibil, og for tiden billedgjort i flere av seriene om Poirot som for tiden går som reprise på NRK 2. Bilen er egentlig en førkrigsmodell, som i 1946 ble produsert i et antall av 623 av en etterkrigsproduksjon på til sammen 3033 kjøretøyer, mot 1509 før krigen. Med andre ord en relativt beskjeden produksjon. Motoren var på 2321 CC, 85 HP og bilen var etter tiden ganske hurtig. I tillegg var bilen populær og ganske mange er fortsatt "still going strong".



GREAT
LITTLE CARS



QUALITY FIRST

MORRIS MINI-MINORS

SEAL OF SUCCESS
MORRIS
QUALITY
ON EVERY CAR



WIZARDRY
ON WHEELS

THE
REVOLUTIONARY
"QUALITY FIRST"
MORRIS
MINI-MINOR



AUSTIN

Countryman

seven



business before pleasure



pleasure after business



Haugen-gruppen AS støtter hvert år sommerstevnet til Albion.



The advertisement features a black background with ornate floral and vine patterns in red, purple, and gold at the top and bottom. In the center, the Twinnings logo is displayed in a gold box, with the text "300 YEARS BLENDED INTO ONE MOMENT" and "SINCE 1706" below it. Further down, the text "TWINNINGS KOMMER MED TIDENES RELANSERING!" is shown. At the bottom, three boxes of Twinnings tea are displayed: "TWINNINGS Earl Grey Tea", "TWINNINGS Assam Tea", and "TWINNINGS Earl Grey Tea". Below the tea boxes, the "Ethical Tea Partnership" logo is visible, along with the website "www.twinnings.no".

TWINNINGS

300 YEARS
BLENDED INTO ONE MOMENT
SINCE 1706

TWINNINGS KOMMER MED TIDENES RELANSERING!

TWINNINGS Earl Grey Tea
TWINNINGS Assam Tea
TWINNINGS Earl Grey Tea

Ethical Tea Partnership
www.ethicaltea.org

www.twinnings.no

Jaguar Norge og Unneberg bil støtter
hvert år sommerstevnet til Albion.



BilXtra
verksted

Mekonomen

Vi gjør BilLivet enklere™



WILLY GJERTSEN A/S

Leverandør av verktøy og rekvisita

Telefon 23 00 85 50 Fax 23 00 85 60 E-post ordre@wgas.no

BIL
Etabl. 1965
ANKER

VAREHUSET



BILDELER • UTSTYR • DETALJ • ENGROS • TLF.: 62 58 53 50

Vi bruker selvfølgelig DFDS Seaways
når vi drar til Danmark.



Engelsk bildag på Burud:

Biloppstilling på Sundhaugen og premier fra Haugen-gruppen



BLAD I POSTABONNEMENT

Returadresse:

Roar Snedkerud
Riskegrenda 14
1352 Kolsås

